



Снимите крепежные винты отмеченные на рисунке и обшивку двери для замены замка



Источник питания находится под крышкой в отмеченном месте (необходимо поднять пенопласт)



Подключение к клемме, как показано является оптимальным питанием для доводчика



Замените штатный замок на замок из комплекта



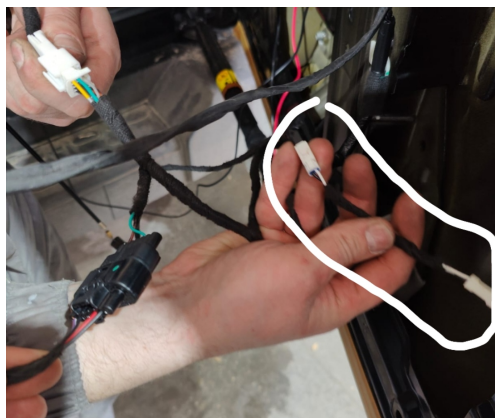
Схема протяжки жгута проводов



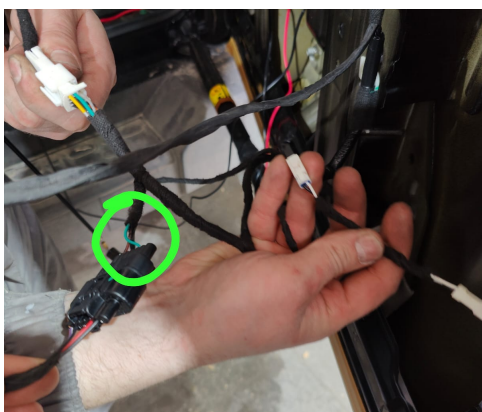
После подключения штатного разъема центрального замка и переходника доводчика протестируйте работу доводчика



Подключение массы производится за правой панелью на штатный винт массы как на фото



Подключите переходник из комплекта в разрыв штатной фишки кнопки багажника



При первом включении блок управления находится в спящем режиме. Для пробуждения нажать наружную кнопку багажника ( при нажатии на зеленом проводе в штатном разьеме замка должен появиться +12В